

JAC創立100周年記念国内登山(中央分水嶺踏査)の山行報告書

(1)~(8)は必ず記入してください。(9)~(11)は、気づいた事項があれば記入してください。

(1)担当支部:	北海道	(2)記載者氏名:	鈴木貞信	会員番号:	13645	事務局整理記入欄	北海道-68
分水嶺区分:	C729~H148△675.1~H149△636.7~H150広島峠	(3)山行日:	2004年	5月	9日	(4)天候	晴

積雪 0.3m

(5)参加者氏名および会員番号

サポート要員氏名および会員番号

L新妻徹	5868						
樋口みな子	13442						
鈴木貞信	13645						
杉山猛	13923						
	計		4名			計	名

(6)山行記録・位置確認(出発点・ピーク・峠・到達点など、主要ポイントに関して)・所要時間・道の状況

コース概略:	尻別川林道→C729→△675.1→△636.7→△588.7→広島峠												
アプローチ:	札幌・江別・北広島→支笏湖→広島峠→団体営農整備事業双葉大滝1号線林道(往復)												
地点コード	地点名	2.5万分の1 地形図名	経度E			緯度N			高度 m	到着 時刻	出発 時刻	道の 状況	(8)~(11)の特記 事項等との関係
			度	分	秒	度	分	秒					
歩行開始点	尻別六号川手前	白老岳	141	8	26.5	42	44	19.3	466		8:10		
分水嶺到達点	C729	"	141	10	20.2	42	44	35.4	737	11:20	11:40	B-4	9・10
H148	△675.1	"	141	8	22.0	42	43	47.1	684	13:05	13:15	B-4	9・10
	新送電線鉄塔下	双葉	141	6	56.8	42	43	28.7	655	14:00	14:15	B-4	8・9・10
	地図上北送電線	"	141	5	51.2	42	43	13.6	645	14:35	-	B-4	8・9・10
H149	△636.7	"	141	5	57.6	42	42	57.1	637	15:15	15:25	B-1	8・9・10
	△588.7	"	141	5	29.9	42	42	21.0	589	15:45	16:00	B-1	8・9・10
分水嶺離別点H150	広島峠	"	141	5	8.6	42	42	13.1	560	16:10			8・10
歩行終了点													
総歩行時間(休憩時間を除く):												6時間25分	
分水嶺距離												9.2km : その他距離 5.7km	

(7)三角点の位置と保存状況

上記(6)の地点コードを記入してください	点名	等級	方位	保存 状況	特記事項
H148	△675.1				積雪のため確認不能
H149	△636.7	3	南	良好	広い牧草地の中にポツンとある。
	△588.7	4	南	良好	標石北面に「035」の表示あり。牧場道路西側に玉石で囲まれている。

(8)人工施設の現況および地形図との相違点

地形図にある北側の送電線の北500m(E141° 6' 56.8" N42° 43' 28.7°)に併進して新しい送電線(道央南幹線21号、H13年12月)があり、「平成15年6月1日発行1:25000双葉」地形図に漏れている。(国土地理院に修正依頼予定)
C648~広島峠までは、早来町公共育成牧場があるが、冬期のため放牧されておらず、牧柵のバラ線もまだ外されている。(放牧は5月下旬~11月の予定)

(9)水および植生に関連した特記事項

分水嶺の北側には尻別川、南側には左沢川が流れている。
尻別川沿い林道に「H14年ナラ・カンバ育成天然林」の倶知安営林署の標示板がある。
分水嶺上はナラとダケカンバの疎林となっている。
牧場内は牧草地。
広島峠から北100mに「小樽開発建設部清原テレメータ観測局舎」がある。

(10)その他の特記事項

分水嶺上の積雪はC729~C658までで、牧場~広島峠までは消えていた。
尻別川の渡渉地点を探すのに時間を要した。
C729からはフレ岳・丹鳴山、C648からは白老岳・徳舜誓岳・ホロホロ山、△588.7からは尻別岳・羊蹄山や分水嶺の貫気別山・竹山などが望めた。
今回の踏査は快晴に恵まれ、ウグイスの声をききながらの長閑な雪上歩きであった。

(11)写真の添付:(有りの場合には、写真説明を記入してください)

写真説明: 前回のデボテープにタッチ
-----------------------

山行報告書(続き)  
表面(1ページ目)に書ききれなかった事項を記入してください。



前回のデポテープにタッチ