

JAC創立100周年記念国内登山(中央分水嶺踏査)の山行報告書

(1)～(8)は必ず記入してください。(9)～(11)は、気づいた事項があれば記入してください。

(1) 担当支部:	北海道	(2) 記載者氏名:	海川 敏雄	会員番号:	10981	事務局整理記入欄	北海道 - 24
分水嶺区分	H215中山トンネル～P494～H213 P779	(3) 山行日:	2004年	3月	16日	(4) 天候	曇後晴、積雪1.3m

(5) 参加者氏名および会員番号				サポート要員氏名および会員番号			
海川 敏雄	10981						
計				計			
1名				名			

(6) 山行記録・位置確認(出発点・ピーク・峠・到達点など、主要ポイントに関して)・所要時間・道の状況

コース概略: 2004年3月16日の到達点P494から北へ約5.5km、大野・厚沢部・森3町界の交差点まで。
 アプローチ: 大野町R227の中山トンネル手前まで車で搬送、P494までワカンで歩く。

地点コード	地点名	2.5万分の1 地形図名	経度E			緯度N			高度 m	到着 時刻	出発 時刻	道の 状況	(8)～(11)の特 記
			度	分	秒	度	分	秒					
歩行開始点	トンネル手前	設計山	140	27	50	41	56	44	363		6:44		
分水嶺到達点 H21	中山トンネル上	設計山	140	27	32	41	56	53	401			B-4	
今回開始点	P494	設計山	140	28	3	41	57	6	494	7:26	7:31	B-4	9
	P507	設計山	140	28	18	41	57	8	507	7:42	7:47	B-4	9
	523地点	設計山	140	57	56	41	28	8	523	9:21	9:26	B-4	9, 8
	609地点	設計山	140	28	5	41	58	16	612	9:50	9:55	B-4	9, 8
H214	689.6	設計山	140	58	32	41	58	32	688	10:11	10:22	B-4	9
H213	779.3	設計山	140	28	-	41	59	27	779	11:21	11:26	B-4	9
分水嶺離別点	3町界交差点	設計山	140	28	15	41	59	38	774	11:34		B-4	9
歩行終了点	トンネル手前	設計山							363	3:20			
総歩行時間(休憩時間を除く):												8時間	

分水嶺距離: 5.5km

(7) 三角点の位置と保存状況

上記(6)の地点コードを 記入してください	点名	等級	方位	保存 状況	特記事項
H214	689.6				積雪のため、確認不能
H213	779.3				"

(8) 人工施設の現況および地形図との相違点

雪上にスノーモービルの跡があり、尾根上にロープが張られ、それが雪上に露出している。
 「山菜園」の看板があり、地図中に危険箇所が表示されている。

(9) 水および植生に関連した特記事項

ブナやタケカンバが多く、各ピークにその巨木が見られる。

(10) その他の特記事項

積雪が硬くなって急斜面の歩行は難儀するだろうと考え、スノーシューをやめワカンにしたが、これは正解だった。
 ただし、午後になって気温が上がると、雪がワカンに団子状に付着し、時々落とさなければならなかった。
 積雪1m～1m50cm。

(11) 写真の添付: (有りの場合には、写真説明を記入してください)

写真説明: